

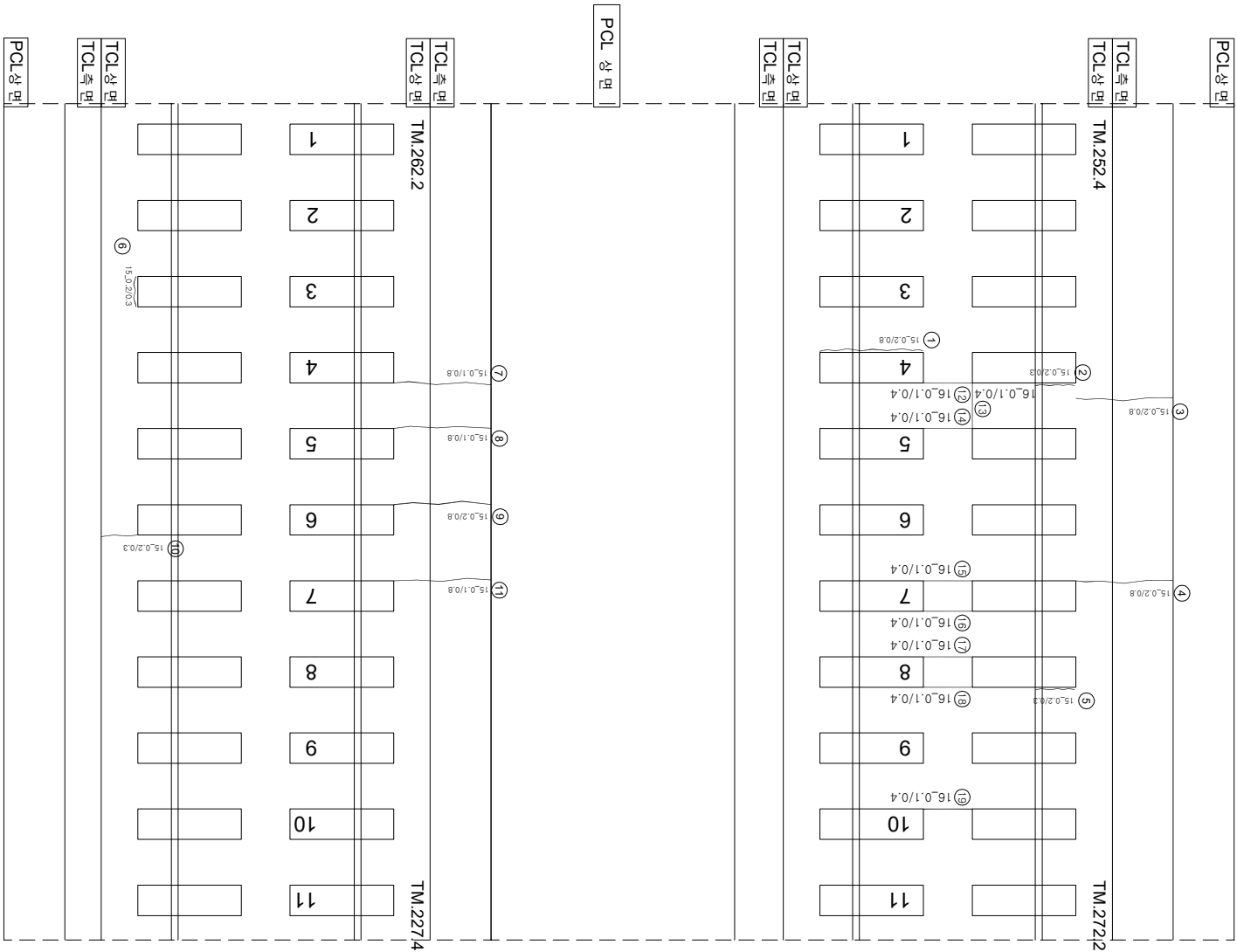
호남고속선 정지고가_686(61.692~61.699km, S128-8)

외관조사망도 번호
B18_정지고가_686(61K692~61K699)

P128
61K699

61K692

128 SPAN - 8



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.8 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	공	역	사	과			영												
									관	영	자													
	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역					(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	영	김 경 기 문 석 기												
									0.22% (0.3mm이하 : 적색)															
									0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)															
									0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)															
									1.02% (1.0mm이상 : 불통색)															
																		철도건설관리						
																		망상						
																		벽리,벽리,피손						
																		벽태						
																		양영						
																		시공이음관리,충분리						